

**GEBRUIKS- EN
ONDERHOUDSVOORSCHRIFTEN
CENTRAAL STOFZUIGSYSTEEM**

V-3 / V-4



INHOUD

ALGEMENE RICHTLIJNEN	3
1 INSTALLATIE	3
1.1 Positie van de motorunit.....	3
1.2 Elektriciteitskabel	4
1.3 Zuigcontacten	4
2 ONDERHOUD.....	4
2.1 Het legen van de stofemmer	4
2.2 Onderhoud van het filter	4
2.3 Schoonmaakaccessoires	5
3 BEVEILIGINGEN	5
3.1 Overbelastingszekering.....	5
3.2 Thermische beveiliging.....	6
3.3 Ohivirtausventtiili.....	6
4 HANDIGE TIPS.....	6
4.1 Indien het stofzuigsysteem niet start.....	6
4.2 Indien de zuigkracht verminderd is	6
4.3 Indien de slang beschadigd is.....	7
4.4 Indien het buissysteem of de uitblaasleiding verstopt is geraakt	7
5 HET BUISSYSTEEM CONTROLEREN OP LEKKAGES.....	7
6 EG CONFORMITEITSVERKLARING VAN ELEKTRISCHE APPARATUUR ONDERHOUDSLOGBOEK	8
7 ACCESSOIRES	8
7.1 Voorafscheiders	8
7.2 Installatiesets voor stofzakken.....	8
7.3 Filternetje voor de motorunit.....	8
ONDERHOUDSLOGBOEK	9

SYMBOLEN DIE IN DEZE HANDLEIDING GEBRUIKT WORDEN



WAARSCHUWING



VERDERE INFORMATIE

Bewaar deze aanwijzingen voor eventueel toekomstig gebruik!

Wij willen u graag bedanken voor het vertrouwen dat u in onze producten stelt!

Wij hebben deze gebruiks- en onderhoudsvoorschriften zodanig samengesteld dat u het centraal stofzuigstelsysteem op de meest efficiënte wijze kunt gebruiken. Leest u deze voorschriften voor het installeren en gebruiken van dit stelsysteem zorgvuldig door.

Deze voorschriften zijn samengesteld voor het V-3 ja V-4 centraal stofzuigstelsysteem. Type markering (Type): TE-1650-...-, TE-1450-...-

Door deze voorschriften zorgvuldig voor het in gebruik nemen van het stelsysteem door te lezen en tijdens het gebruik te volgen zult u de juiste werking van het stelsysteem en de geldigheid van de garantie kunnen waarborgen. Bewaar de stickers van de verpakking alstublieft zorgvuldig, dit maakt het uitbreiden van het stelsysteem of het bestellen van onderdelen makkelijker.

ALGEMENE RICHTLIJNEN

- Dit centraal stofzuigstelsysteem is alleen bedoeld voor huishoudelijk gebruik en dient niet tegelijkertijd door meerdere gebruikers gebruikt te worden. Het is slechts geschikt voor het opzuigen van normaal stof en vuil.
- Om de juiste werking van het stelsysteem en de geldigheid van de garantie te waarborgen dienen de voorschriften voor de installatie, het gebruik en onderhoud ten alle tijde gevolgd te worden.
- Voordat u het stelsysteem voor de eerste maal in gebruik neemt dient u te controleren of de stofemmer leeg is en het filter aangebracht is.
- Indien het stelsysteem gebruikt wordt voor het opzuigen van iets anders dan normaal stof dient een geschikte Allway voorafscheider gebruikt te worden (zie hoofdstuk ACCESSOIRES).

I INSTALLATIE

I.1 Positie van de motorunit

- Zie voor gedetailleerde voorschriften voor de installatie de aparte aanwijzingen voor het installeren van een Allway Centraal stofzuigstelsysteem, welke standaard worden geleverd bij de buispakketten PPK-44 en PPC-44.
- Houdt u zich alstublieft ook aan de plaatselijke richtlijnen voor installaties.
- De temperatuur van de ruimte waarin de motorunit zich bevindt mag niet onder +5°C dalen of boven +35°C stijgen, zelfs wanneer de motorunit in gebruik is.
- Het verdient aanbeveling de V-motorunit in een technische-installatieruimte of een vergelijkbare secundaire ruimte te plaatsen. Eventueel kunt u de motorunit ook in het woongedeelte plaatsen, bijvoorbeeld in een wasmachineruimte of washok. De classificatie voor druiwaterdichte behuizingen van de motorunit is IPX2 en de motorunit is dubbel geïsoleerd (klasse II).



Brandbare of corrosieve materialen mogen nooit opgeslagen of gebruikt worden in de ruimte waar de motorunit zich bevindt.

- De motorunit wordt aangesloten op een stopcontact van 230V met een vertraagde zekering van minimaal 10A of een automatische zekering van minimaal 16A.
- De uitblaasleiding van de motorunit dient altijd naar buiten te worden geleid. Wij bevelen aan dat er een geluidsdemper op de uitblaasleiding wordt gemonteerd. Deze dient zo dicht mogelijke bij het uiteinde van de uitblaasleiding gemonteerd te worden. Geluiddempers mogen echter niet op de aanzuigzijde geïnstalleerd worden.

1.2 Elektriciteitskabel

Indien de elektriciteitskabel van de motorunit beschadigd is geraakt dient deze vervangen te worden door een speciale kabel welke door de fabrikant geleverd wordt via bevoegde Allaway distributeurs.

1.3 Zuigcontacten

Gedetailleerde voorschriften voor de installatie van de zuigcontacten en het buissysteem staan vermeld in de voorschriften voor de installatie van het Allaway centraal stofzuigsysteem. Indien men de voorschriften opvolgt en altijd alleen originele Allaway onderdelen en accessoires gebruikt kan een functioneel, efficiënt en langdurig gebruik van het centraal stofzuigsysteem en de geldigheid van de garantie van Allaway gewaarborgd worden.

De zuigcontacten bevatten weerhaakjes die voorkomen dat te grote voorwerpen in het buissysteem terechtkomen en langwerpige voorwerpen worden tegengehouden door de scherpe ellebogen die zich achter de zuigcontacten bevinden.

Wanneer het systeem in gebruik is dient er slechts één zuigcontact open staan en dienen de kleppen van alle andere zuigcontacten gesloten te zijn. Het openhouden van meer dan één zuigcontact vermindert de zuigkracht van het systeem en vergroot de kans op blokkages.

2 ONDERHOUD

2.1 Het legen van de stofemmer [figuur 1]

Het volume van de stofemmer bedraagt ongeveer 14 liter. De periode tussen het legen van de stofemmer zal door ervaring bepaald kunnen worden. Voor huishoudelijk gebruik zal dit neerkomen op ongeveer elke drie maanden. De stofemmer dient geleegd te worden voordat het stof de onderzijde van de klemmen bereikt. Dit voorkomt dat het stof over de rand valt wanneer de stofemmer geleegd wordt.

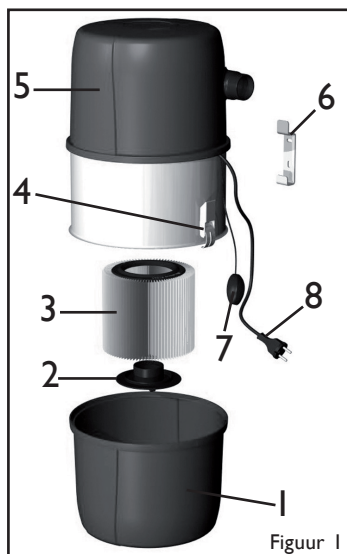
Open de klemmen (4) van de stofemmer. De stofemmer (1) hangt nu aan de motorunit. Houdt de klemmen vast en verwijder de stofemmer om deze daarna leeg te maken. We bevelen aan dat de stofemmer eenmaal per jaar met een mild schoonmaakmiddel gereinigd wordt.

Noteer uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden in het Onderhoudslogboek op pagina 9 om zodoende de onderhoudsintervallen in het oog te kunnen houden.

2.2 Onderhoud van het filter [figuur 1]

De motorunit is uitgerust met een filter (3) welke de motor tegen stof beschermt. Het filter mag niet beschadigd zijn en dient op de juiste manier aangebracht te zijn. Nieuwe filters kunnen bij alle verkooppunten en bevoegde Allaway distributeurs gekocht worden.

- Haal de stekker van de elektriciteitskabel (8) uit het stopcontact.
- Haal de stofemmer van de motorunit en maak deze leeg.
- Verwijder voorzichtig het filternetje (indien aanwezig; zie paragraaf *Filternetje voor de motorunit*), draai de bevestigingsmoer (2) onder het filter los en verwijder het filter (3).



- Reinig het filter door deze zachtjes af te borstelen of vervang deze indien het filter beschadigd of geblokkeerd is. Zorg ervoor dat er geen stof binnen in het filter terecht komt.



Reinig het filter nooit met water, perslucht of door hierop te kloppen.

- Verwijder losse stof uit de filterbehuizing en breng het filter opnieuw aan. Draai de bevestigingsplaat (2) met de hand vast, breng het nieuwe filternetje aan, reinig het afdichtende oppervlak en breng de stofemmer aan.
- Steek de stekker van de elektriciteitskabel (5) in het stopcontact.



We bevelen aan dat het filter minimaal om de drie jaar vervangen wordt. Indien echter een stofzak gebruikt wordt dient het filter alleen vervangen te worden wanneer nodig.

2.3 Schoonmaakaccessoires



Leg aan kinderen uit hoe het systeem werkt en houdt toezicht wanneer zij het systeem gebruiken! De snelheid en kracht van de luchtstroom in de zuigslang zijn zo groot dat dit letsel aan bijvoorbeeld ogen en oren kan veroorzaken indien het systeem onzorgvuldig gebruikt wordt.

De schoonmaakaccessoires zijn onderhevig aan slijtage welke afhankelijk is van de gebruiksfrequentie en de soort vloer, en dienen wanneer nodig vervangen te worden. De levensduur van de producten kan aanzienlijk verlengd worden door deze na gebruik te reinigen en op geschikte wijze op te bergen. Haal de inschuifbare steel en mondstukken na het stofzuigen van de handgreep en berg deze apart op waarbij de borstel ingetrokken dient te zijn. Berg de schoonmaakaccessoires niet op in direct zonlicht aangezien langdurige blootstelling aan UV-licht de plastic onderdelen, vooral de slang, broos maakt, waardoor de levensduur verminderd. Berg de slang op met behulp van de beugel. Er zijn aparte gebruiks- en onderhoudsvoorschriften inbegrepen bij schoonmaakaccessoires die apart verkocht worden.

3 BEVEILIGINGEN



De motor en andere elektrische onderdelen bevinden zich in het bovenste deel van de motorbehuizing (figuur 1; onderdeel 5). Geen enkel onderdeel dat zich in dit bovenste deel bevindt kan door de gebruiker onderhouden worden. In het geval van een storing dient u contact op te nemen met een bevoegde Allway distributeur.

De centrale eenheden zijn uitgerust met beveiligingen die de motorunit stopzetten in het geval van een storing. Indien de oorzaak van de stopzetting door de beveiliging niet verholpen wordt en het systeem ondanks de storing toch wordt gebruikt, kan dit schade aan het systeem tot gevolg hebben. Dit is de reden waarom beveiligingen niet gebruikt dienen te worden om aan te geven wanneer de stofemmer geleegd dient te worden of wanneer het filter onderhouden moet worden, of op enige andere manier om het systeem te gebruiken of te installeren in strijd met de voorschriften.

3.1 Overbelastingzekerings

De motorunit is uitgerust met een **overbelastingzekerings** die de motorunit zal stopzetten in het geval van een elektrische overbelasting of storing. De overbelastingzekerings kan niet ge reset worden en dient door een bevoegde Allway distributeur vervangen te worden. In verband met het vervangen van de overbelastingzekerings, dient de oorzaak van het doorslaan onderzocht en opgelost te worden, samen met mogelijke andere storingen.

3.2 Thermische beveiliging

De **thermische beveiliging van de elektrische motor** zal de motorunit stopzetten wanneer de koelende lucht die de motor passeert te warm wordt. Wacht tot de motor afgekoeld is en de thermische beveiliging reset is (ongeveer 10-15 min.). Onderzoek waarom de thermische beveiliging doorgeslagen is en verwijder de oorzaak (de circulatie van de koelende lucht is bijvoorbeeld beperkt doordat er zich een kledingstuk op de motorunit bevindt of doordat de motorunit in een kast werd geïnstalleerd en deze niet voldoende geventileerd is). De thermische beveiligingen van de **V** serie motorunits worden automatisch reset.

3.3 Omloopklep

V-motorunits bevatten een mechanische omloopklep [zie het gedeelte HET LEIDINGSYSTEEM CONTROLEREN OP DICHTHEID] die, indien operationeel (als het leidingsysteem is geblokkeerd), een sissend geluid maakt. Als de status van het systeem weer normaal is (de blokkering is verwijderd), wordt de klep gesloten en hoort u geen sissend geluid meer.

4 HANDIGETIPS

4.1 Indien het stofzuigstelsel niet start

- Controleer de 230V stroomaanvoer.
- Controleer of de motorunit vanuit een ander zuigcontact opgestart kan worden.
- Controleer of de zwakstroom (figuur 1) op de juiste wijze verbonden is.
- Controleer of de motorunit via de zwakstroom van de motorunit opgestart kan worden (figuur 1) door het startcircuit te sluiten met een stukje metaaldraad.
- In zuigslangen met een schakelhendel: is het zwakstroomcircuit voor de slang onbeschadigd? Als u de motorunit wel kunt starten door de zuigcontactpinnen aan te sluiten op een snoer maar dit niet lukt met de schakelhendel van de zuigslang, is de slang of de schakelhendel van de slang beschadigd.
- Indien de zuigslang is uitgerust met een startschakelaar op de handgreep, controleer dan of het startcircuit van de zuigslang in orde is. Indien de motorunit opgestart kan worden door bijvoorbeeld de contactpunten van een zuigcontact met een stukje metaaldraad te verbinden maar niet door middel van de startschakelaar op de handgreep zit de fout in de zuigslang of de schakelaar.
- Indien de motorunit via de zwakstroom opgestart kan worden maar niet door het openen van een zuigcontact, controleer dan of er geen onderbrekingen in de zwakstroom aanwezig zijn.
- Controleer of de thermische beveiliging van de elektrische motor doorgeslagen is (zie hoofdstuk *BEVEILIGINGEN*).
- Controleer of de thermische beveiliging van de turbine doorgeslagen is (zie hoofdstuk *BEVEILIGINGEN*).
- Controleer of de overbelastingzekerings van de elektrische motor doorgeslagen is. Indien dit het geval is zal de startschakelaar een klikkend geluid maken maar zal de motor niet opstarten.
- Neem in dit geval contact op met een bevoegde Allway distributeur.

4.2 Indien de zuigkracht verminderd is

- Controleer of alle andere zuigcontacten gesloten zijn en dat zij niet lekken.
- Controleer of er zich geen voorwerpen in het zuigcontact bevinden die de stroming kunnen blokkeren.
- Controleer of de zuigslang niet kapot is en dat er zich geen voorwerpen in bevinden die de stroming kunnen blokkeren.
- Controleer of de stofemmer zich in de juiste positie bevindt en dat de afdichtingen van de stofemmer in orde zijn.
- Controleer of de stofemmer niet vol is.
- Controleer of het filter in orde is.
- De uitblaaslucht kan vrij uitstromen.
- Controleer of het buisstelsel luchtdicht is (zie hoofdstuk HET BUISSYSTEEM CONTROLEREN OP LEKKAGES).

4.3 Indien de slang beschadigd is

Snij het beschadigde deel weg en verbind de slang uiteinden opnieuw met gebruik van een koppelingsmof. Indien de slang in de buurt van de verbindingsmof of de handgreep breekt, verwijder de mof of de handgreep, snij het beschadigde deel weg en draai de koppelingsmof of de handgreep weer op de slang (de onderdelen van de slang hebben een linkse schroefdraad).

In zuigslangen uitgerust met een handgreepschakelaar, is de bedrading van het startcircuit in de slang ingebouwd. De slang kan om deze reden niet verkort of verlengd worden. In het geval van schade aan de slang dient contact opgenomen te worden met een bevoegde Allway distributeur.

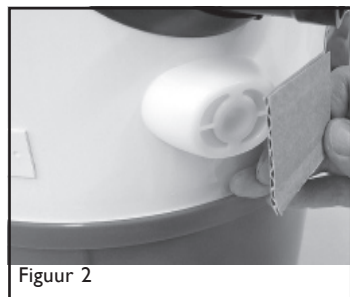
4.4 Indien het buissysteem of de uitblaasleiding verstopt is geraakt

- Maak de stofemmer leeg en reinig (vervang) het filter.
- Spoor de blokkade op door reepjes keukenpapier door de verschillende zuigcontacten op te zuigen. Als de reepjes keukenpapier in de stofemmer terechtkomen, is dat deel van het buissysteem niet geblokkeerd.
- Wanneer de blokkade is gevonden, koppel dan de motorunit los en controleer of er zich geen blokkades in de verbindingslangen bevinden. Gebruik de stof zuigslang om de zuigzijde van de motorunit aan een zuigcontact van het geblokkeerde deel te verbinden (of aan het zuigcontact zo dicht mogelijk bij de blokkade, indien de blokkade zich in de buis bevindt). Start de motorunit (figuur 1; (8)) met behulp van een stukje metaal draad en ga naar de plaats waar de motorunit normaal gesproken bevestigd is. Houdt de stof zuigslang met de hand afwisselend dicht en open om zodoende vacuümschokken door de geblokkeerde buis te sturen. Als de blokkade niet binnen 10-15 seconden los raakt, koppel de motorunit dan los van het zuigcontact om lucht in de motor te laten en om oververhitting te vermijden. Herhaal deze procedure na ongeveer een minuut.
- Als de blokkade niet door het zuigen losgemaakt kan worden en de positie van de blokkade bepaald kan worden, is het de moeite waard om te onderzoeken of het mogelijk is om toegang tot het buissysteem te krijgen zonder dat er te veel gedemonteerd hoeft te worden. Wanneer het buissysteem toegankelijk is, kan de blokkade vaak eenvoudig verwijderd worden door een buisnaad te openen.
- Gebruik nooit overdruk, zoals perslucht, om een blokkade uit het buissysteem te verwijderen, aangezien overdruk er voor kan zorgen dat de buisnaden open zullen gaan.
- U kunt ook proberen om de blokkade los te krijgen door een trekveer in het buissysteem aan te brengen, ervoor zorgend dat de buisnaden niet beschadigd raken.
- Als geen van de bovenstaande maatregelen de blokkade uit het buissysteem kan verwijderen, neem dan contact op met een bevoegde Allway distributeur.

5 HET BUISSTEEEM OP LEKKAGES CONTROLEREN

Sluit alle zuigcontacten. Start de motorunit via de zwakstroom (figuur 1; (7)) met gebruik van een stukje metaal draad. Indien er na ongeveer 10 seconden, nog steeds lucht ontsnapt uit de uitblaasbuis bevindt er zich een lekkage in het systeem. De lekkage dient opgespoord en gerepareerd te worden. Laat de motorunit niet voor meer dan 20 seconden draaien met alle zuigcontacten gesloten. Als de installatie geheel luchtdicht is, zal de motorunit geen lucht ontvangen, daardoor oververhitten en mogelijk schade oplopen.

Voor het C 40 model dient de omloopklep met bijvoorbeeld een stukje karton geblokkeerd te worden tijdens deze controle (figuur 2).



Figuur 2

6 EG CONFORMITEITSVERKLARING VAN ELEKTRISCHE APPARATUUR

Allway Oy, Kangasvuorentie 32, 40340 Jyväskylä, Finland, verklaart hierbij dat de Centrale stofzuigsystemen

Type: TE-I650-...-, TE-I450-...-

zijn vervaardigd volgens de relevante geharmoniseerde normen en voldoen aan de essentiële vereisten van de laagspanningsnorm (2006/95/EG) en de Richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit (2004/108/EG).

7 ACCESSOIRES

7.1 Voorafscheiders

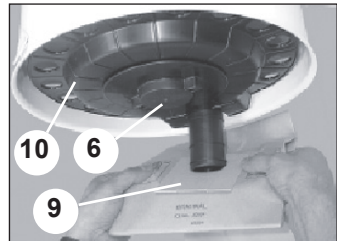
De **EE-20** is ontworpen voor het opzuigen van vloeistoffen, zand en grover vuil. Indien het systeem is uitgerust met een stofzak, kan de EE-20 ook gebruikt worden voor het opzuigen van afgekoeld as en fijne droge stof.



Kleverige stoffen en glasscherven kunnen het buissysteem beschadigen. De motorunit mag niet gebruikt worden voor het opzuigen van vloeistoffen of stoffen anders dan normaal stof tenzij er gebruik wordt gemaakt van een voorafscheider.

7.2 Installatiesets voor stofzakken

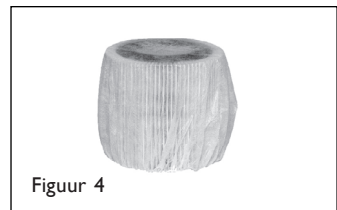
De motorunits kunnen worden uitgerust met een stofzak. Installatiesets voor stofzakken zijn leverbaar via alle grote verkooppunten onder het. Het gebruik van een stofzak is niet verplicht. Gedetailleerde voorschriften voor installatie worden samen met de installatiesets voor stofzakken geleverd. Wanneer gebruik wordt gemaakt van een installatieset voor stofzakken (figuur 3), worden de stofzak vervangen en het filter gereinigd op de volgende wijze: Verwijder de stofzak (9), draai de bevestigingsplaat (6) onder aan het filter los, verwijder de bevestigingsplaat (geperforeerde plaat (10)) en maak het filter los (zie hoofdstuk Onderhoud van het filter).



Figuur 3

7.3 Filternetje voor de motorunit

Het filternetje (figuur 4) vergemakkelijkt het reinigen van het filter en verlengt de onderhoudsintervallen en levensduur van het filter. Het gebruik van een filternetje is niet verplicht. Gebruik een filternetje nooit voor een motorunit welke is uitgerust met een stofzak. Filternetjes zijn leverbaar via alle grote verkooppunten onder (in verpakkingen van 5 stuks).



Figuur 4

ONDERHOUDSLOGBOEK

Type _____ Nr. _____ Eerste gebruik (datum) _____

Stofemmer of stofzak	Filter	Filter gereinigd	Stofemmer of stofzak	Filter	Filter gereinigd

Wij behouden het recht voor om wijzigingen aan te brengen.



Hugro Technics
Lage Brink 93
7317 BD APELDOORN

T 055-5214402
F 055-5216340
E info@allaway.nl
W www.allaway.nl